



Utvikle handelsveier mellom Nord-Norge, Nord-Sverige, Nord-Finland og resten av Europa

EU har allerede koblet Ofofbanen til det Europeiske strømmettet for jernbane. EU støtter grenseover-skridende samarbeidsprosjekter.

Viktig ledd i strømmetts-korridoren Scan Med

Norrbotniabanan og hele den Botniske korridoren i Nord-Sverige er inkludert i strømmettkorridor- en Skandinavia - Middelhavet. Korridoren ble i 2021 forlenget til Kiruna - Narvik. Siden Ofofbanen er inkludert, betyr det muligheter for delfinansiere av banen i nord. Dette vil kunne framskynde byggingen av banen. EUs Green Deal og Fit for 55, vil favorisere transport med jernbane i avgifts-systemet som de innfører.

Med jernbane i nord kommer vi nærmere det norske klimamålet

Nord-Norge har de samme forpliktelser som Norge med å nå nasjonale klimamål. Ved å overføre gods fra veg til bane slipper man i framtiden miljøpålagte avgifter, noe som vil styrke den nordnorske konkuransekraften.

Hver dag fraktes det sjømat til en verdi av over 300 millioner kroner, og økningen framover blir trolig størst i Nord-Norge.

Det betyr betydelige tapte verdier både regionalt, nasjonalt og internasjonalt dersom varene ikke fraktes ut av den nordlige re- gionen på en miljømessig og sikker måte.

E6-en i Troms og Finnmark en gedi- gen flaskehals som bremser utviklingen i landsdelen.

Å reise fra Kirkenes til Narvik med bil tar 24 timer i sommerhalvåret. I 2021 var veien stengt hele 80 ganger, med de negative følger det har for eksportindustrien. Med en mod- erne jernbane kan strekningen kortes ned fra 1060 km til ca 850 km med bane. Og med en toppfart på 250 km/t kan reisetiden redus- eres til ca 4-5 timer (ren kjøretid).

Vil du vite mer?

Følg oss på <https://jernbanenord.no> og ta gjerne kontakt på post@jernbanenord.no

Org.nr: 928 682 315
Bank nr: 4612 49 90157

Jernbane Nord AS i samarbeid med

Tromskomiteen for Jernbane Aksjonsgruppa for Nord-Norgebanen



NYTT NORDNORSK JERNBANESELSKAP

Jernbane Nord AS (JBN) er et ideelt selskap som skal arbeide med å optimalisere mulighetene for jernbanebygging i nord.

Selskapet skal gi jernbanearbeidet en tydelig juridisk og organisa- torisk plattform.

Selskapet har som mål å få etablert et miljøvennlig og trygt trans- portsystem i nord innen 2030, i nært samarbeid med alle dere som jobber for å forlenge jernbanen fra Fauske til Kirkenes, med side- linjer og grensekryssende korridorer.

Støtt arbeidet med Nord-Norgebanen, bli medeier kjøp en aksje

- Bygging av bane i nord er et nasjonalt prosjekt som vil knytte landet sammen via et miljøvennlig transportnett.
- Det vil åpne porten til Nord-Norge for industri, for menneskene og utviklingen i Norge, Europa og verden ellers.
- Banen vil være et viktig bidrag til å opp- fylle Norges klima- og miljømål.
- Banen er et viktig bidrag til nullvisjonen om drepte og hardt skadde i trafikken.
- Banen vil øke konkuransekraften for vekst- næringene i regionen. Den vil gi bedriftene nord for Fauske en effektiv transportløsning.
- De store sjøarealene utenfor Nord-Norge skal sikre den framtidige veksten i sjømatnæringene. Derfor trenger Norge en moderne jernbane i nord.
- Banen vil også bidra til å sikre kompetanse og utvikling i regionen.
- Forsvars-, beredskaps- og sikkerhetspolitiske aspektet ved realisering av jernbane er aktual- isert som følge av krigen i Ukraina

Reduser arealbruken bygg Nord-Norgebanen på brobane (viadukter)



Jernbane Nord AS i samarbeid med

Tromskomiteen for Jernbane Aksjonsgruppa for Nord-Norgebanen

DET FRAMTIDIGE TRANSPORTBEHOVET VISER AT JERNBANE I NORD-NORGE HAR ET STORT POTENSIALE

Fiskeri- og sjømatnæringen satser på å tredoble produksjonen før 2050. Veksten blir trolig størst i de to nordligste fylkene. Eksportvolumet på sjømat i 2020 var på 2,7 mill. tonn til en verdi av over 100 milliarder kroner. Eksport over Ofotbanen 2021 240 tusen tonn fisk.

Den nordlige sjøruten.

Fraktvolumene mer enn femdoblet i løpet av de siste fem årene. Nordøstpassasjen kan bli brukt av 25 prosent av skipene som går mellom Europa og Asia innen 2030, tror forskere.

Et stort fraktpotensiale for Nord-Norgebanen, med ei containerhavn i Kirkenes.

Forsvarets transportbehov

Forsvaret er relativt tungt til stede i Nord-Norge med flere militære baser og øvingsområder i og nærheten av de aktuelle trasealternativene for Nord-Norgebanen.

Forsvarsdepartementet arbeider med å forbedre militær mobilitet. Det er viktig å kunne flytte styrker, forsyninger og materiell også på tvers av landegrensene. Det finnes et initiativ innenfor EDA, NATO og NOORDEFECO for å oppnå dette.

Prosjektet "Easy Access" skal forenkle tilgang til nabolands territorier samt militærbaser. Det er også inngått vertslands støtteavtaler mellom NATO/Sverige og NATO/Finland.

Kilde: FOH Forsvarets transportbehov i dag og i fremtiden mot 2060 KVVU-verksted Nord-Norgebanen 21.06.22

ARE-togene har i flere år fraktet fersk fisk fra Narvik til Alnabru. I 2020 startet CargoNet opp med ukentlige «Fisketog» fra Narvik til Padborg i Danmark.

Et fullt godstog erstatter 24 trailere, og sparer miljøet for 4000 tonn Co₂, 2800 kilo NOX, 1200 kilo svoveldioksid og 15 kilo svevestøv.

I 2021 ble det eksportert 240 000 tonn laks på Ofotbanen, tilsvarende 12 000 lastebillass som ble fjernet fra veiene. Kapasiteten er sprengt og det haster med å bygge dobbeltspor på banen, samt forlenge banen nordover til viktige fiskerihavner.

Jernbane Nord AS i samarbeid med

Tromskomiteen for Jernbane Aksjonsgruppa for Nord-Norgebanen



Økt robusthet

Med en topp moderne jernbane, og med gode tilførselsveger, vil trolig det meste av tungtrafikken som i dag går på E6-en bli overført til bane. Tilførselssystemer basert på oppgradering av fylkesveier, samt bruk av utslippsfrie kjøretøy og båter vil gjøre transport i nord bærekraftig i enhver forstand. Overføring av gods fra veg til jernbane vil i 2040 kunne fjerne opp til 150 000 vogntog og fjerne opp til 3 – 400 000 tonn CO₂ – ekvivalenter.

Tilvekstmotor

Næringslivet i Nord-Norge går veldig bra. Sjømatnæringen alene planlegger å investere over 500 milliarder de nærmeste årene. Banen vil også få stor betydning for turistnæringen fordi stadig flere foretrekker å reise på en miljøvennlig måte.



Tilvekst og konkurransekraft
Klimavennlig reisemåte
Regional samhandling gir vekst

Jernbane Nord AS i samarbeid med

Tromskomiteen for Jernbane Aksjonsgruppa for Nord-Norgebanen